

## Настройки энергосбережения

В нижней части вкладки **Настройки** пользователю доступны настройки перехода в **энергосберегающий режим** на стоянках и в режим минимального потребления. Эти режимы позволяют сохранить заряд аккумулятора ТС во время длительных стоянок. Однако, следует помнить, что во время нахождения в режимах пониженного энергопотребления:

- не выполняются правила подключения к серверу;
- терминал недоступен для SMS и голосовых вызовов.

Так же, следует иметь в виду, что при возврате в активным режим терминалу потребуется некоторое время для фиксации координат и регистрации в GSM-сети.

Независимо от пользовательских настроек предусмотрен автоматический переход в режимы пониженного потребления при разряде аккумулятора, перенапряжении в цепи питания и перегреве. Эти механизмы служат для предотвращения повреждения терминала и недопущению выхода его из строя.

В ПО для мобильных терминалов версии старше 7.x имеется возможность переключения терминала в энергосберегающий режим, выключения навигационного приемника и модема для экономии электроэнергии и продления срока службы аккумуляторной батареи транспортного средства и терминала.

Для включения режима требуется настроить 2 параметра (см. Рисунок 1):

- **Разрешить энергосберегающий режим на стоянках** – определяет, переходить ли в энергосберегающий режим на стоянках при отсутствии вибрации в течение 5 мин. В энергосберегающем режиме отключаются модем (не выполняются правила подключения к серверу по накоплению и таймаутам) и навигационный приемник (повторяется последняя точка по таймауту на порту NMEA), остальной функционал работает как обычно. Раз в 15 минут происходит выход из данного режима – терминал подключается к серверу и пересылает накопленные данные (отсчет 15 минут начинается с момента выключения последнего устройства – модема или навигационного приемника).
- **Порог отключения терминала, В** – указывается уровень входного напряжения (напряжения аккумулятора транспортного средства), при котором происходит отключение терминала – терминал не реагирует ни на какие изменения входов/датчиков. Выключение происходит, если в течение 5 минут напряжение не повысится выше порогового. В этом режиме терминал 1 раз в минуту проверяет уровень входного напряжения – если он поднялся выше порогового, терминал включается. Также 1 раз в сутки терминал включается – ставит точку и передает ее на сервер.

### **Обратите внимание!**

Настройки энергосбережения предназначены для сохранения работоспособности и способствуют увеличению срока службы аккумулятора транспортного средства и терминала и **предназначены для самых крайних случаев** – длительные стоянки/зимовки и т. п., а также для того, чтобы иметь возможность запуска двигателя ТС, не прибегая к замене или зарядке аккумулятора.

[Перейти к содержанию](#)

